

Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten
2.  Halteverbot.



Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 1 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten
2.  Beidseitiges Halteverbot für Busumleitung
Grifter Straße, Aueweg, Sandweg.



Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 2 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



— = Umleitungsstrecke Übersicht

Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten



Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 3 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik



HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3
Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4
Richtung
 = A7

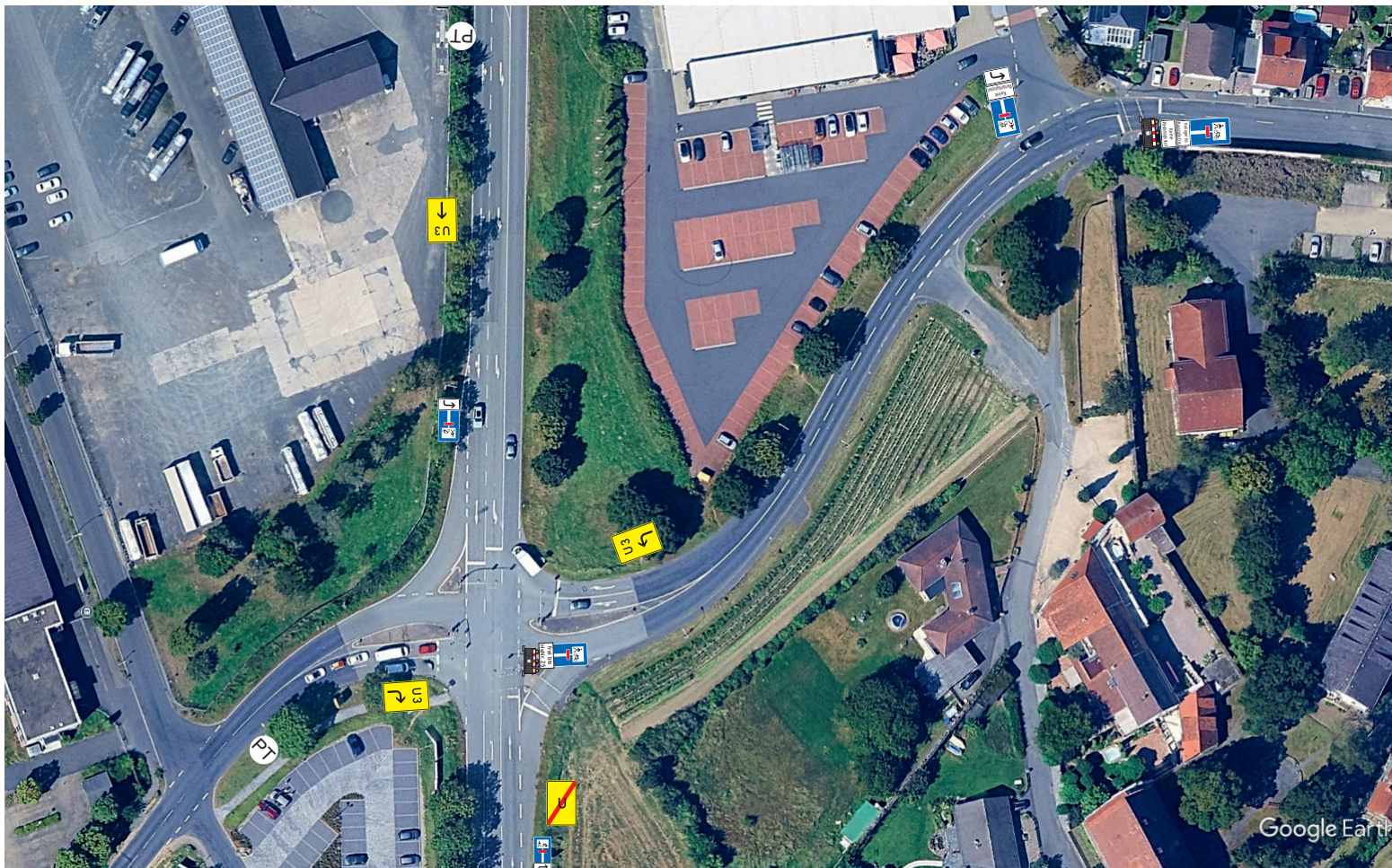
Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 4 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten



Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 5 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik



HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn
U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3

Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4

Richtung
 = A7

Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 6 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn
U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3 Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4 Richtung
 = A7

Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 7 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn
U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3 Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4 Richtung
 = A7

Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 8 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Google Earth



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn
U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3

Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4

Richtung
 = A7

Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 9 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen



Zu beachtende Anmerkungen:

1. die RSA ist einzuhalten

U4 Fahrtrichtung Autobahn
U3 Fahrtrichtung Guxhagen

Brückenstraße
Guxhagen/ Breitenau
gesperrt
Keine Wendemöglichkeit
für Lkw's

U3

Richtung
Guxhagen/
Breitenau

U4

Richtung
 = A7

Brückenstraße 23, Guxhagen

Plan Nr. 10 (Stand: 11.06.2026)

Projektleiter Verkehrssicherung: Mark Raabe

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
HS Verkehrstechnik

HS VERKEHRSTECHNIK
Mobile Verkehrssicherung - Planung von mobiler Verkehrssicherung - Haltverbotszonen

